EJERCICIO PARTICIPATIVO

Ahora las decisiones públicas se toman consultando.
Participación es inclusión, corresponsabilidad y democracia.

¡Decidamos juntos!

MANDAR OBEDECIENDO
SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN

TREN MAYA

TSÍIMIN K'ÁAK

Ven y Participa

DOMINGO
15 de diciembre de 2019

Podrás ubicar tu **Módulo de participación** en:
participacionsocial.gob.mx

Para más información sobre el proyecto:
trenmaya.gob.mx

1. El Tren Maya y la economía

TREN MAYA

TSÍIMIN K'ÁAK

¿Sabías que...?

En la región se identifica lo siguiente:

- Los beneficios del turismo están concentrados en pocos destinos y eso ha creado condiciones de desigualdad.
- Los productores de la región no son retribuidos justamente por su trabajo y sus productos.

Según el *Índice de Ciudades Prósperas* de la ONU, la inversión en infraestructura de conectividad es responsable del 40% del crecimiento y desarrollo en la zona.

Beneficios económicos del Tren Maya

- El Tren Maya transportará pobladores locales, turistas y mercancías. Eso integrará a la región con el resto del país a través de sus puertos y aeropuertos.
- Los beneficios se verán desde las primeras etapas del proyecto y se crearán empleos para los habitantes locales.
- El Tren Maya generará nuevas oportunidades comerciales y turísticas que se distribuirán de manera justa y equitativa en toda la región.

2. El Tren Maya y el medio ambiente

¿Sabías que...?

- El tren es un medio de transporte rápido, socialmente incluyente y cuidadoso del medio ambiente.
- Los trenes son casi tres veces más eficientes que las carreteras para mover mercancías y personas.
- Un tren puede llevar la carga de 280 camiones y un viaje de 300 pasajeros equivale al uso de 8 autobuses o de 148 automóviles.

Beneficios ambientales

- Para disminuir el impacto ambiental, la ruta del Tren Maya correrá por derechos de vía del tren existente, carreteras y líneas de transmisión de energía.
- Las actividades de protección, restauración y reforestación de selvas, así como la conservación de suelos y agua será una de las acciones más importante del proyecto.
- Se construirán pasos para los animales y se rehabilitarán los corredores biológicos identificados. Con esta inversión se atienden rezagos ambientales provocados por actividades económicas y obras de infraestructura mal planificadas.
- Se espera que el proyecto reduzca la tala ilegal a partir de nuevas oportunidades productivas.
- Se van a respetar y proteger las Áreas Naturales Protegidas y sus recursos naturales.
- Los programas de gobierno en la región fomentarán mayor variedad de actividades productivas.

3. El Tren Maya y el patrimonio cultural

El proyecto del Tren Maya busca:

- Visibilizar la identidad regional, así como reconocer y respetar los elementos culturales de las comunidades indígenas.
- Promover que el turismo sea respetuoso de los pueblos y genere recursos para el bienestar de la comunidad.
- Garantizar el acceso al patrimonio cultural sin ponerlo en riesgo.
- Resguardar el patrimonio cultural y natural de la península, como las zonas arqueológicas.
- Orientar que la preservación y el cuidado del patrimonio cultural se logre a través de todos los programas de gobierno de la región.

Tren Maya

- **1, 460 kilómetros** de vías del tren.
- 18 estaciones y 12 paraderos propuestos.
- Pasará por **5 estados**: Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo.
- La mayoría de la ruta pasará por **vías férreas existentes y derechos de vía** de líneas de transmisión eléctrica y carreteras federales.
- Ofrecerá tres tipos de servicio de transporte: **población local, turistas y carga**.
- El proyecto cuenta con el acompañamiento de **dos agencias de la Organización de las Naciones Unidas (ONU-Habitat y UNOPS)**.
- Se tienen **convenios con centros de investigación y de educación** nacionales y regionales para incorporar las **mejores prácticas**.

TREN MAYA

TSÍIMIN K'ÁAK

GOBIERNO DE MÉXICO | GOBERNACIÓN SECRETARÍA DE GOBERNACIÓN | FONATUR